



TILLEGGSREGLER

MOMARKEN BILBANE

15.- 16. JUNI 2024



TRØGSTAD

I	PROGRAM
Tid og sted:	15. – 16. juni 2024, Momarken Bilbane, 1850 Mysen. Depot åpner torsdag 13. juni 2024 kl 1700
Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av	Tilleggsregler offentliggjøres 6. mai 2024 Påmeldingstiden starter 6. mai 2024, kl 22:00.

påmeldingstiden:				
Offentliggjøring av Startprogram:	Sportity, passord: Ved eventuelle spørsmål, ta kontakt på momarkenbilbane@gmail.com			
II	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE			
2.1.	Løpet teller som:			
2.2.	Beskrivelse av løpet			
<p>Landskamp.no 2024 er et Folkrace/bilcrossløp.</p> <p>Gjeste-klasse: Alle rallycross 2WD biler</p> <p>Løpet holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) samt disse tilleggsregler.</p>				
2.3.	Arrangør og arrangørlisens			
Arrangør:	NMK Trøgstad			
Arrangørlisens-nummer:	90362			
Arrangørens adresse:	Postboks 46, 1861 Trøgstad			
Epost:	momarkenbilbane@gmail.com (NB! Ikke påmelding!)			
Telefon:	+47 97563292			
Telefon løpsdagen:	+47 98703775			
2.4.	Sports komité			
Anders Krogstad, Morten M Moe, Ola Frøshaug, Sindre M Moe, Espen Håkelia				
2.5.	Offisielle funksjonærer			
Juryleder:	Kåre Inge Nygård			
Jurymedlem:	TBA			
Jurymedlem:	TBA			
Løpsleder:	Kjell Kletthagen			
Assisterende løpsleder:				
Løpssekretær:	<table border="1"> <tr> <td>Chatrine Krogstad</td> <td>Tlf.: +47 98103775</td> <td>Epost: momarkenbilbane@gmail.com</td> </tr> </table>	Chatrine Krogstad	Tlf.: +47 98103775	Epost: momarkenbilbane@gmail.com
Chatrine Krogstad	Tlf.: +47 98103775	Epost: momarkenbilbane@gmail.com		
Teknisk sjef:				
Resultatservice/tidtaking:	Roy-Vidar Steining			
Sikkerhetsansvarlig:	Rune Eikaas Telefonnr: 41542788			
Førerkontakt:	TBA Telefonnr.:			
Depotsjef:	TBA Telefonnr.: Telefontid fra 30. Mai 2024 kl 1300 – 2200			
Miljøansvarlig:	Anders Krogstad			
Faktadommere start/tyvstart:	Erik Svartås			
Faktadommeralternativspor:	Mats Hermansen			
Faktadommer mål:	Torgeir Ruud			
Anbudsansvarlig:	TBA			
2.6.	Offisiell oppslagstavle:			
<p>Resultater og jurymeldinger vil bli annonsert på Sportity</p>				
2.7.	Beskrivelse av banen.			
Sted:	Momarken Bilbane, Skofterudveien 12, 1850 Mysen.			

	GPS-koordinater: 59°34'2,7084"N 11°19'55,394"Ø									
Lengde:	840 meter.									
Startlangside:	200 meter.									
Maksimum banebredde:	12 meter.									
Minimum banebredde:	4 meter.									
Underlag:	40 % asfalt, 60 % grus. Kjøreretning med klokka.									
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT									
3.1.	Påmelding – avbud									
Påmelding/betaling:	<p>Påmelding registreres via Sportity, passord</p> <p>Påmeldingen er ikke gyldig føre det er betalt. Betaling, se punkt 3.2.</p> <p>Påmelding etter 10.6.2024 blir avgiften dyrere.</p> <p>Fri start for utenlandske deltagere.</p> <p>Arrangørklubbens medlemmer må stille med en funksjonær under løpshelgen. Navn og telefon nummer MÅ føres på ved påmelding. Påmeldingen er ikke gyldig føre dette er påført.</p>									
Påmeldingsfrist:	Påmeldingsfristen er mandag 10. Juni 2024.									
Deltagerantall:	Rallycross (gjesteklasse) maks 50 deltagere. Arrangør forbeholder seg retten til å øke antall deltagere i denne klassen.									
Ventelister:	Det vil bli ført klassevise ventelister etter at maksimum antall deltagere er nådd. Opprykk fra venteliste til hovedliste gjøres når det kommer avbud i respektive klasse.									
Avbud:	Avbud skal skje pr. telefon til løpssekretær (98103775) og bekreftes skriftlig på e-postadresse momarkenbilbane@gmail.com . Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF. Ved avbud etter påmeldingsfristen (10.juni) refunderes ikke startavgiften.									
3.2.	Startavgift – strømgift									
Startavgift betalt innen utløpet av 10.06.2024:	<table> <tr> <td>Junior</td> <td>«</td> <td>600,-</td> </tr> <tr> <td>Junior trening</td> <td>«</td> <td>fri start, 200,- i strøm</td> </tr> <tr> <td>Åpen/dame/RCN</td> <td>«</td> <td>1300,-</td> </tr> </table>	Junior	«	600,-	Junior trening	«	fri start, 200,- i strøm	Åpen/dame/RCN	«	1300,-
Junior	«	600,-								
Junior trening	«	fri start, 200,- i strøm								
Åpen/dame/RCN	«	1300,-								
Startavgift betalt f.o.m. 10.06.2024:	<table> <tr> <td>Junior</td> <td>«</td> <td>900,-</td> </tr> <tr> <td>Junior trening</td> <td>«</td> <td>fri start, 200,- i strøm</td> </tr> <tr> <td>Åpen/dame/RCN</td> <td>«</td> <td>1 900,-</td> </tr> </table>	Junior	«	900,-	Junior trening	«	fri start, 200,- i strøm	Åpen/dame/RCN	«	1 900,-
Junior	«	900,-								
Junior trening	«	fri start, 200,- i strøm								
Åpen/dame/RCN	«	1 900,-								
Strømgift depotplass:	Strøm er inkludert i startavgiften, junior trening 200,- utenlandske førere 300,-									
Biler med svensk vognlisens:	Budpris på disse biler er 14000,- HUSK TOLLPAPIRER/ KVITTERING.									
Konto til innbetaling startavgift :	Arrangørens bankkonto nr.: 1140.68.02681. HUSK Å MERKE INNBETALINGER MED NAVN PÅ DELTAGER(E) DET INNBETALES FOR, OG KLASSE(R) DET SKAL KJØRES.									
3.3.	Klasser									
	BC åpen, BC junior, Junior trening, BC dame, Rallycross									
3.4.	Forsikring									
	Ihht. pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)									

IV	INNSJEKK OG TEKNISK
4.1.	Administrativ innsjekk
<p>Fredag 14. juni kl. 1300 – 2100 i sekretariatet i Idun kafè. Innsjekk lørdag 15. juni; kun etter avtale med løpssekretær. Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.</p>	
4.1.1.	Dokumenter
<ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens og eventuelt ledsagerlisens. • Førerkort (i de klasser dette kreves) • Medlemskort/kvittering for innbetalt klubbavgift. • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utsted i land utenfor Norge • Kvittering for innbetalt startavgift • Eventuell reklamelisens 	
4.2.	Teknisk kontroll
<p>Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.</p>	
Sted for teknisk kontroll:	Ved startopplining , følg skilting.
Tidspunkt:	Fredag 14. juni: Kl 1300 – 2130 Lørdag 15. juni: Kl 0630 – 0700 (Kun etter avtale)
4.2.1.	Startnummer
<p>Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Fjerning av startnummer før anbudsrunden er ferdig er forbudt og vil bli rapportert til juryen for behandling av straff.</p>	
4.2.2.	Personlig utrustning
<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal fremvises ved teknisk kontroll. (Inkl. godkjent brannslukker påført lisensnummer) NB! Det utføres egen kontroll av personlig utstyr.</p> <p>Husk undertøy i rallycrossklassen.</p>	
4.2.3.	Drivstoff
<p>I henhold til NSR § 307, pkt. Q.</p>	
4.2.4.	Støybegrensning
<p>Se NSR § 307, pkt. B. Støymåling må påregnes også på banen. Om eksosanlegg blir defekt, skal dette repareres innen neste omgang. For høyt støynivå kan medføre utelukkelse fra omgang.</p>	
4.2.5.	Dekk
<p>Se NSR § 603, pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	Bytting av komponenter.
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under et stevne, skal teknisk kontrollør informeres før dette gjøres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	Ta bil ut av depot
<p>Deltagende løpsbiler kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør som dokumenterer med bilde av bil og motor.</p>	
V	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	Førermøte

Førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
Lørdag 15. juni :	KI 0730 – På startplata
Søndag 16. juni :	KI 0800 – På startplata
5.2.	Fri trening
Lørdag 15. juni :	KI 0800 - Umiddelbart etter førermøtet. 1 x 2 runder frivillig trening.
5.3.	1.- 4. omgang og semifinaler
Lørdag 15. juni :	1. – 3. omgang. 1. omgang starter umiddelbart etter trening.
Søndag 4. juni:	4. omgang starter kl 0900. Semifinale BC åpen og junior (se eget regelverk/oppsett)
5.4.	Innledende omganger
<p>Innledende omganger kjøres med 2,5 runder i alle klasser. BC-klassene kjører med 6 biler. Rallycross kjører med 5 biler.</p> <p>Rekkefølge på klasser i innledende: BC Åpen, BC jr, BC junior trening, BC dame, Rallycross.</p> <p>Arrangøren roper opp kommende heat to ganger. Det er førers ansvar å komme frem. Om fører uteblir, vil førers startnummer og navn bli ropt opp to ganger til. Ved fortsatt uteblivelse, etter to minutter, blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</p>	
Poengberegning:	1. plass – 15 poeng, 2. plass – 10 poeng, 3. plass – 7 poeng, 4. plass – 5 poeng, 5. plass – 3 poeng, 6. plass – 1 poeng
5.5.	BC åpen og junior 5.omgang, heretter kalt "Semifinale"
Semifinale BC åpen og junior:	<p>Kjøres med 8 biler. Det kjøres 4,5 runder. Det må være 48 eller flere startende for 6 semifinaler. Er det mellom 24 og 47 startende kjøres 3 semifinaler. Ved færre enn 24 startende kjøres det ikke semifinale i klassen og kvalifisering til finale følger punkt 5.6.</p> <p>Får man svartflagg i semi får man ikke kjørt finale.</p> <p>Se eget regelverk/oppsett for semifinaler og kvalifisering til finaler.</p> <p>Vedlegg 1 – 48 startende til semifinale Vedlegg 2 – 24 startende til semifinale (24-47stk)</p>
5.6	Kvalifisering til finale
Kvalifisering til finaler for, BC damer og Rallycross:	<p>Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning av spor foretas på lineup.</p> <p>Blir det trekning om plass mellom finaler blir de det gjelder kalt opp.</p>
5.8.	Finaler
Finalerekkefølge:	Annonseres på offisiell oppslagstavle.
BC åpen og junior:	<p>Finaler kjøres med 8 biler á 5 runder. 2 biler rykker opp til neste finale. Disse to blir plassert i bakerste ledd, bak spor 5 og 6. Det kjøres 6 finaler (A-F) En som er berettiget til plass i en finale, kan ikke erstattes av en annen deltaker.</p> <p>Dette med forbehold om nok biler ved finalestart, arrangør kan minske antall finaler.</p>
Øvrige klasser:	Finaler kjøres med 6 biler á 5 runder. 1 bil rykker opp til neste finale. Ved inntil 15 deltagere i én klasse kjøres det én finale i hver klasse.

	En som er berettiget til plass i en finale, kan ikke erstattes av en annen deltaker. Ved 16-32 deltagere kjøres det to finaler. Ved 33-60 deltagere kjøres det tre finaler. Ved over 60 deltagere kjøres fire finaler.
Opplining på startplate	Alle heat starter på linje, unntatt semifinaler (se eget oppsett, vedlegg 1 og 2). Se for øvrig eget punkt om finaler BC åpen og junior.
5.9	Pauser
Ihht. tidskjema. Kirketid søndag 16.06. kl 1100 – 1230. Ytterlige pauser annonseres av speaker	
5.10.	Alternativspor
Alternativsporet skal kjøres en gang i hver omgang/finale (NSR § 603 6.3). Ved unntak av tyvstart.	
5.11.	Start
Startmetode:	Stående start med lyssignal.
Startprosedyre:	Klarsignal gis fra starter til hver enkel fører. Om fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. «Ready to race»- skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg. Start prosedyren vises på førermøte.
5.12.	Tyvstart
Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.	
Tyvstart innledende omganger:	Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse.
Tyvstart semifinaler og finaler:	Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist. Gjennomgang gis på førermøte.
5.13.	Rødt og gult flagg
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.	
5.14.	Rengjøring dekk:
Rengjøring av dekk er lov, men kun på tvers i bakkant av startplata. Maks to drag, med framhjul rett frem. Ignorering kan medføre utelukkelse fra start.	
VI	PARC FERMÉ/RESULTATER/PROTESTER
6.1.	ParcFermé
Umiddelbart etter finalene skal alle finalebiler parkeres i Park Fermé. Park Fermé er på travbanen på oppmerket området. Parker på anvist plass og forlat området umiddelbart.	
6.2	Resultater
Resultatliste og jurymeldinger:	Annonseres på den offisielle tavla (sportity), etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser annonseres også her.
6.3.	Protester – Appeller
6.3.1.	Protester
Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent,	

eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på NOK kr. 1000,-. Depositum teknisk protest NOK kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)	
6.3.2.	Appeller
Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000,- senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
VII	PREMIERING
Det gis heatseierpremier i alle klasser.	
A-D finalister premieres med pokal eller tilsvarende og eventuelt pengepremier.	
1.-3. plass i alle BC klasser mottar landskamps skilt	
I rallycross premieres A-finalen	
Premieutdelingen: Premievinnere plikter å stille i kjøredress ved premieutdelingen.	
VIII	ANNEN INFORMASJON
8.1.	Depot – hengerparkering
Åpning depotet:	Depotet åpner torsdag 13. juni 2024 kl. 1700. Depotet holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager fra kl. 2300-0600
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depotet:	Ved plassering i depotet før overnevnte tid, må flytting påberegnes. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Skal man stå sammen må man ankomme samtidig. Man må påberegne minimum 3 løpsbiler pr. buss. Depotplassen utover standard størrelse må avtales med depotsjef. (+47) (f.o.m. 30/5 telefontid kl. 13 – 22). Camping i Langbrekke sandtak.
Parkeringsbillett depotet, deltagerne:	Hver deltaker får 1 stk. parkeringsbillett ved ankomst. Denne er beregnet på servicebil/buss i depot. Billett skal monteres synlig i frontrute. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.
Hengere:	Hengere plasseres i egen hengerparkering av arrangementets funksjonærer. Hengeren blir merket av arrangør og deltager gis en kopi av merket. Kart over parkering henges opp på offisiell oppslagstavle (sportity).
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl. 2300 – 0700 alle dager under arrangementet.
8.2.	Strøm
Bruk av strømanlegg i depotet:	Alle deltakere har tilgang til én stk. strømkontakt. Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.
8.3.	Brannslukker og brannteppe
Hver deltaker må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg. Tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngaten.	
I tillegg skal alle deltagerne ha brannteppe som skal dekke over drivstoffkanner som oppbevares på hver depotplass.	
Dere som deltagerne må også være bevisste på hvor dere plasserer drivstoff i forhold til både deres egen og andres sikkerhet.	
8.4.	Miljø
Miljøstasjon:	Arrangør etablerer miljøstasjon i depot, egne dunker merket spillolje benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunk. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i bur merket farlig avfall.
Deltagers ansvar vedr.	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller

miljø :	tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelte søppelsekker (ytterligere sekker kan hentes i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra plassen. Den enkelte deltager plikter å rydde sin plass før området forlates.
8.5.	Adgangsbilletter
Deltakerbilletter:	Hver deltaker mottar 3 helge pass ved innsjekk. Billettene skal være festet synlig rundt håndledd, og fremvises uoppfordret til stevnets funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet. Deltagere kan kjøpe ekstra til redusert pris.
8.6.	Antidopingkontroll
Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell doping kontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte.	
8.7.	Reklamerett
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene (se NSR §301 pkt. 3). Frikjøp kr 5000,-.
Landskamp.no klistremerke:	Alle deltakere får utdelt ett "Landskamp.no" klistremerke ved innsjekk. Dette merket skal settes på løpsbilens frontrute i øvre kant, og skal sitte på plass ved teknisk kontroll og gjennom hele arrangementet.
Anbud bilcross-biler:	
Anbud:	Anbud skjer ved luker merket med «Anbud», i eget område i depot. Anbudskonvolutter kan også kjøpes i kiosker og i sekretariatet under arrangementet.
Biler på anbud:	Alle biler i BC åpen og BC dame. Alle biler i finale i BC jr.
Anbud lørdag for biler som trekker seg fra konkurransen:	Anbud lørdag må meldes senest 15 minutter etter siste bil er i mål. Liste over biler på bud blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.
Anbud biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge:	Liste over biler på anbud som har vognlisens utstedt i land utenfor Norge, blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.



NMK Trøgstad oppfordrer til fair race, og ønsker dere alle velkommen til en actionfylt og opplevelserik Landskamp.no-helg på Momarken Bilbane!

Race Crew

TRØGSTAD

LANDSKAMP.NO

BILCROSS - FOLKRACE



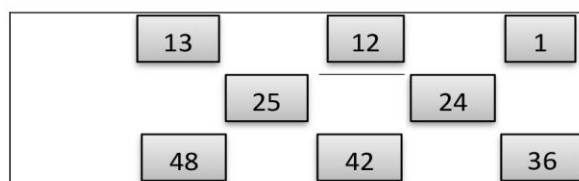
Semifinale med 8 biler

Semifinale settes opp ut fra plassering etter 4 innledende omganger. Det benyttes rallycrossoppsett i denne omgangen. Det er kun bilcross åpen som kjører semifinale. De 48 beste er kvalifisert til semifinale.

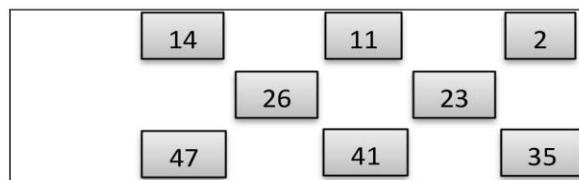
Ved poenglikhet gjelder først antall heatseiere og andre plasser osv, så poengsum i siste omgang og nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet, loddtrekning.

Nedenfor ser du hvordan semioppsett vil se ut, sett ovenfra over startplaten, med utgangspunkt i resultatlisten etter 4 omgang. Banens første sving går mot høyre.

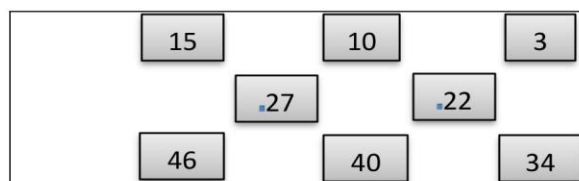
Semifinale 1:
I første ledd står nr. 13 , 12 og 1 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 25 og 24 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 48 , 42 og 36 etter 4 omgang.



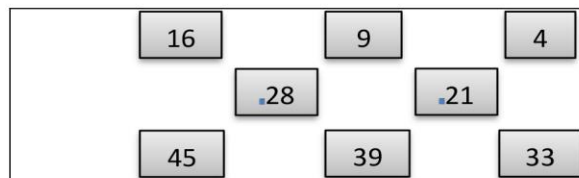
Semifinale 2:
I første ledd står nr.14 , 11 og 2 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 26 og 23 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 47 , 41 og 35 etter 4 omgang.



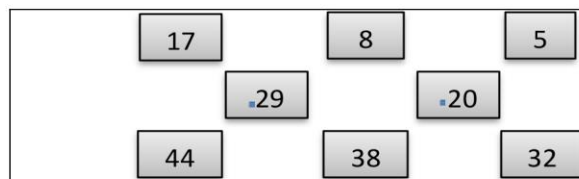
Semifinale 3:
I første ledd står nr. 15 , 10 og 3 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 27, 22 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 46 , 40 og 34 etter 4 omgang.



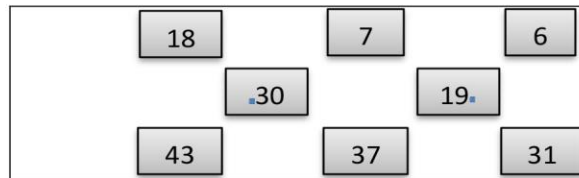
Semifinale 4:
I første ledd står nr. 16 , 9 og 4 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 28 og 21 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 45 , 39 og 33 etter 4 omgang.



Semifinale 5:
I første ledd står nr. 17 , 8 og 5 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 29 og 20 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 44 , 38 og 32 etter 4 omgang.



Semifinale 6:
I første ledd står nr. 18 , 7 og 6 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 30 og 19 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 43 , 37 og 31 etter 4 omgang.



1 plass gir A-finale, 2 plass gir B-finale, 3 plass gir C-finale, 4 plass gir D-finale, 5 plass gir E-finale og 6 plass gir F-finale. Av de på 7-8 plass vil de 2 med best poengsum etter innledende få 2 siste plasser i F-finale. Ved poenglikhet mellom de på 7-8 plass, gjelder samme regler som beskrevet øverst. **Svartflagg i semifinale = ingen finale.** Det vil bli loddtrekning om rekkefølge av sporvalg i finalene. Finaler startes på linje som vanlig i bilcross. De 2 beste rykker opp til neste finale, og plasseres bakerst til venstre på startplata.

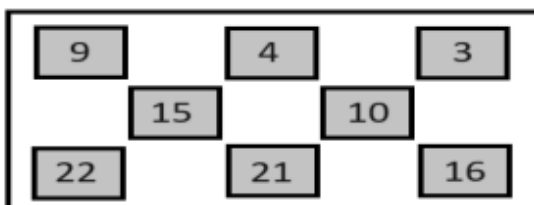
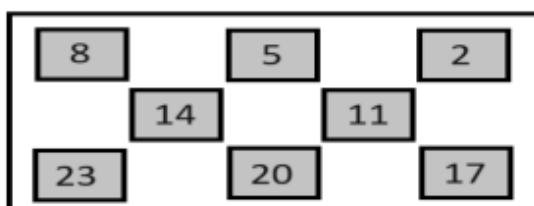
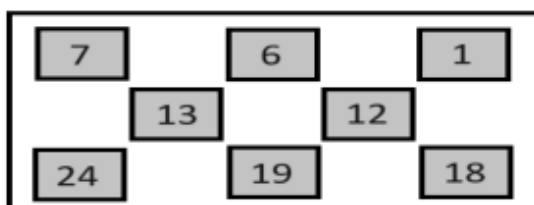
Gentlemen, start your engines!

LANDSKAMP.NO

BILCROSS - FOLKRACE

Semifinale med 8 biler, under 48 kvalifiserte

- Semifinale settes opp ut fra plassering etter innledende omganger. Det benyttes rallycrossoppsett i denne omgangen. De 24 beste er kvalifisert til semifinale.
- Ved poenglikhet gjelder først antall heatseiere og andre plasser osv, så poengsum i siste omgang og nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet, loddtrekning.
- Nedenfor ser du hvordan semioppsettet vil se ut, sett ovenfra over startplaten, med utgangspunkt i resultatlisten etter 4 omgang. Banens første sving går mot høyre



1-2 plass gir A-finale, 3-4 plass gir B-finale, 5-6 plass gir C-finale. Av de på 7-8 plass vil de 2 med best poengsum etter innledende få de 2 siste plassene i C-finale. Ved poenglikhet mellom 7-8 plass, gjelder samme regler som beskrevet øverst. Det vil bli loddtrekning om rekkefølge av sporvalg i finalene. Finaler starter på linje som vanlig i bilcross. De 2 beste rykker opp til neste finale, og plasseres bakerst til venstre på startplata.